

**Attenzione**

Il circuito del refrigerante è sotto pressione elevata!

I lavori di riparazione devono essere eseguiti solo con il circuito del refrigerante SENZA PRESSIONE!

Evitare il contatto con fluido e olio refrigerante.

Rispettare le norme di sicurezza per l'uso del liquido refrigerante R 134a .

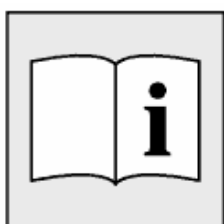
Prestare attenzione alle Istruzioni di sicurezza per la manipolazione con olio refrigerante.

**Attenzione!**

Pericolo di danneggiamento

Utilizzare esclusivamente fluido refrigerante R134a approvato da BMW (vedere Fornitori materiali d'uso).

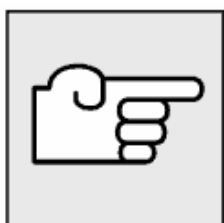
Riavviare il motore solo se il climatizzatore è regolarmente rifornito.

**Avvertenza:**

Aspirare, svuotare e rifornire il climatizzatore in base alle Istruzioni per l'uso della rispettiva stazione di manutenzione.

Solo E60:

All'occorrenza, per collegare la stazione di assistenza utilizzare l'adattatore per alta pressione (rosso) del costruttore.

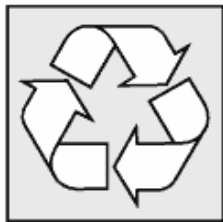
**Avvertenze per l'aspirazione del climatizzatore:**

Per favorire la separazione del liquido e dell'olio refrigerante, far girare per alcuni minuti il motore a basso regime (800-1200 giri/min.) con climatizzatore inserito.

In tal modo si limita il convogliamento dell'olio per effetto aspirazione.

Sostituire l'olio aspirato e riconvogliarlo attraverso la stazione di manutenzione.

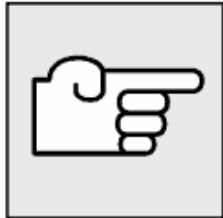
Se al termine dell'aspirazione l'indicatore dell'umidità della stazione di assistenza indica un grado troppo elevato d'umidità, il liquido refrigerante deve essere allora depurato come prescritto nel libretto Uso e manutenzione della stazione stessa.



Riciclaggio:

Smaltire l'olio refrigerante aspirato come rifiuti speciali.

Rispettare le norme per lo smaltimento vigenti nel paese.



Avvertenze per lo svuotamento del climatizzatore:

Attraverso lo svuotamento si eliminano dal climatizzatore tutte le tracce di aria, vapore acqueo e altri gas eventualmente presenti. Ciò permette il successivo riempimento con il liquido refrigerante.

Una riduzione del grado di vuoto indica una perdita nel circuito del refrigerante.



Avvertenze per il riempimento del climatizzatore:

Prima di effettuare il rifornimento di refrigerante, integrare l'olio asportato nella fase di aspirazione.

Avvertenze per l'apertura e la sostituzione di componenti nel circuito del fluido refrigerante!

All'occorrenza, in base alla natura del componente sostituito nel climatizzatore, può rendersi necessario integrare l'olio anche se nella fase di aspirazione non si sono verificate dispersioni significative. Attenersi alle istruzioni del costruttore del climatizzatore e a quelle riportate nelle istruzioni per l'uso della stazione di assistenza.

Informazioni sul quantitativo di rifornimento del refrigerante sono riportate sulla targhetta del tipo (1) nel vano motore.

All'occorrenza rilevare i quantitativi dai dati tecnici.

Avvertenza per il montaggio:

Richiudere con tappi a tenuta le bocchette di rifornimento del refrigerante nel veicolo.