**Attrezzi speciali necessari:**

- 36 1 250
- 36 1 300

**Attenzione**

La ruota è equilibrata elettronicamente.

Rispettare le avvertenze per l'inizializzazione dell'indicazione avaria pneumatici (RPA).



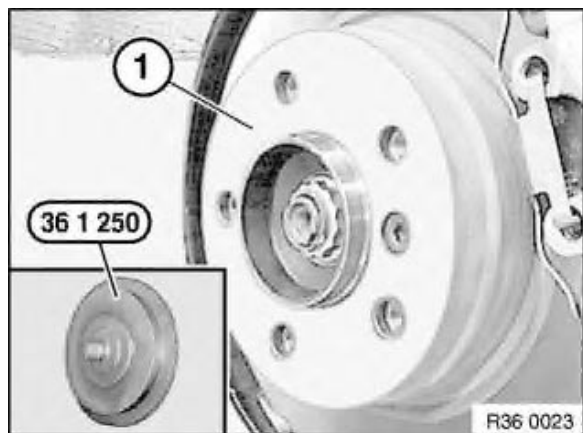
Per evitare errori di montaggio e squilibrate, rispettare le seguenti procedure:

- Allentare i bulloni ruota.
- La ruota è posizionata con la valvola rivolta verso il basso.
- Dovendo smontare più ruote contemporaneamente annotare con un gesso su ciascun pneumatico su quale asse e su quale lato va montata la rispettiva ruota.
- Contrassegnare la centratura della ruota rispetto al mozzo.
- Segnare la posizione dell'ultimo bullone ruota.
- Svitare i bulloni ruota e togliere la ruota.

**Attenzione**

Superfici di contatto tra:

- disco del freno e ruota a disco
- Il disco freno e il mozzo ruota devono essere privi di olio e grasso.



Eliminare tracce di sporcizia, residui di grasso e corrosione dal piano di appoggio (1) con un trapano e l'attrezzo speciale 36 1 250 .

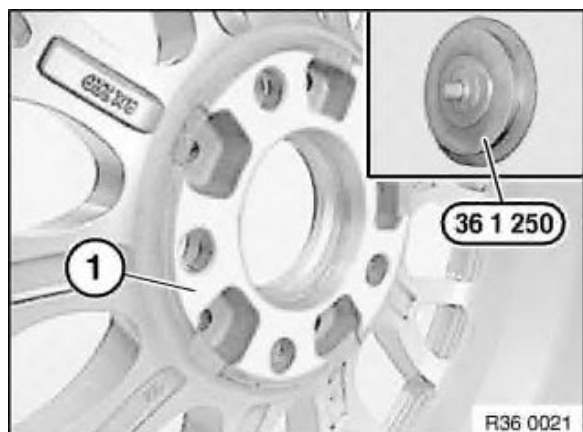
Attenzione

L'attrezzo speciale 36 1 250 non deve essere azionato con un avvitatore ad impulsi!

Avvertenza:

Rimuovere il grasso dalla la superficie di contatto con un detersivo universale, vedere Servizio Ricambi BMW.

Se nella zona dei fori dei bulloni ruota sono presenti residui di grasso, smontare il disco freno e pulirlo accuratamente.



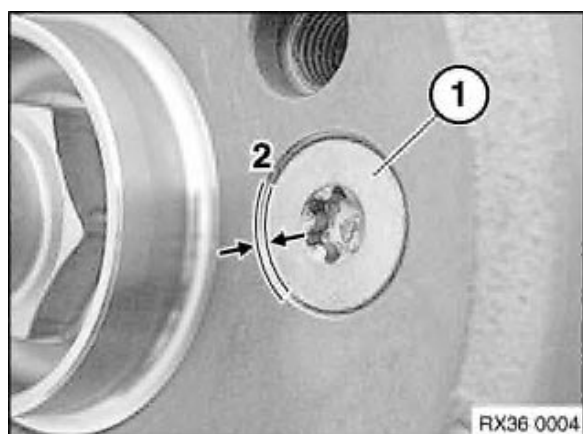
Eliminare tracce di sporcizia, residui di grasso e corrosione dal piano di appoggio (1) con un trapano e l'attrezzo speciale 36 1 250 .

Attenzione

L'attrezzo speciale 36 1 250 non deve essere azionato con un avvitatore ad impulsi!

Avvertenza:

rimuovere il grasso dalla superficie di contatto con un detergente universale, vedere Servizio Ricambi BMW.



Verificare il fissaggio della vite di ritegno del disco freno (1).

Attenzione

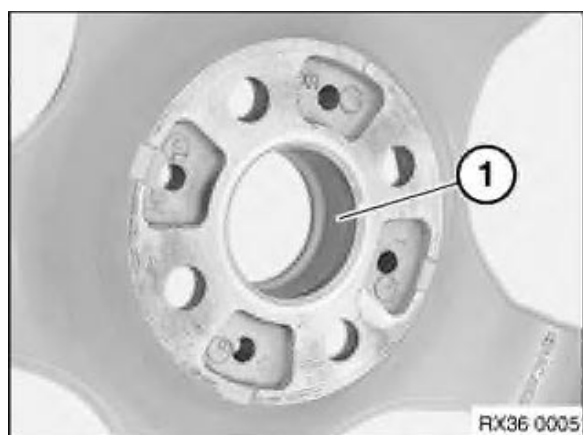
La vite di fissaggio (1) non deve assolutamente sporgere sulla superficie di contatto (2) tra il disco del freno e la ruota a disco.

Assale anteriore:

Coppia di serraggio 34 11 1AZ.

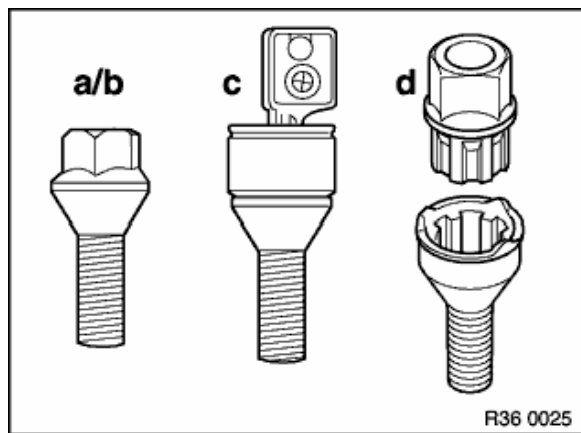
Ponte posteriore:

Coppia di serraggio 34 21 1AZ.



Applicare un leggero strato di grasso sul centraggio mediano (1) del disco ruota.

Vedere BMW Service Carburanti e lubrificanti gruppo principale 36.



Bulloni ruota con collare conico:

- a) Bullone ruota - zincato
- b) Bullone ruota, cromato nero
- c) Bullone ruota con serratura - cromato nero
- d) Bullone ruota con serratura e adattatore, cromato nero

Avvertenza:

Per allentare e serrare a fondo il bullone con serratura impiegare l'adattatore del kit di attrezzi 36 1 300 (set di adattatori per bulloni ruota).



Attenzione

Per avvitare e serrare i bulloni ruota non impiegare in alcun caso avvitatori elettrici o a percussione.

I bulloni ruota nuovi non devono essere oliati.

Prima di avvitare, applicare un sottilissimo strato d'olio alla filettatura e al cono (olio motore).

Avvertenza per il montaggio:

Pulire i bulloni e controllare che la filettatura non sia danneggiata, se necessario sostituirli.

Sostituire i bulloni ruota corrosi.



Attenzione

La ruota a disco deve poggiare uniformemente sul disco del freno.

Avvitare a mano i bulloni ruota serrandoli leggermente con interventi diametralmente opposti per centrare la ruota.

Serrare i bulloni con una chiave dinamometrica in modo uniforme e con interventi diametralmente opposti.

Coppia di serraggio 36 10 1AZ .



Attenzione

Dal luglio 2006 bulloni ruota modificati con un diametro di M14 e apertura chiave 17!

Attenzione alla coppia di serraggio modificata!