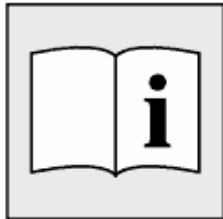
**Attrezzi speciali necessari:**

- 13 5 220
- 13 5 281

**Operazioni preliminari necessarie:**

- Disinserire l'accensione
- Leggere la memoria difetti della centralina DME.
- Verificare i messaggi diagnostici memorizzati.
- Solo R53: Smontare il radiatore dell'aria di sovralimentazione

**Avvertenza:**

Tutte le figure presentano il motore W10.

**Riciclaggio:**

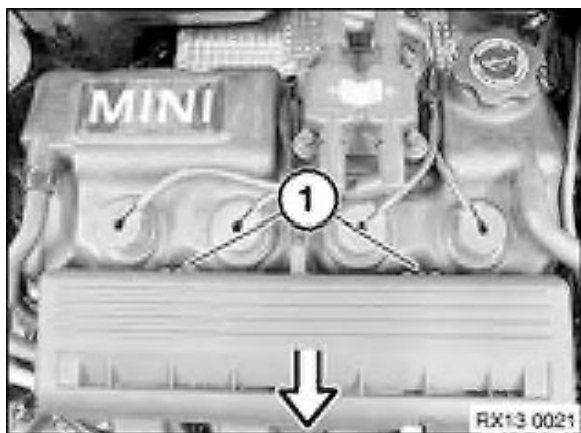
Raccogliere il carburante che fuoriesce e smaltirlo a norma di legge.

Rispettare le norme per lo smaltimento vigenti nel paese.

**Attenzione!**

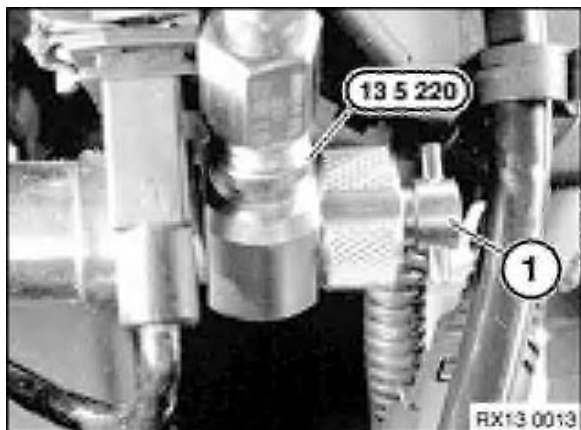
Durante i lavori alle tubazioni del carburante accertare che il carburante non goccioli sull'alternatore.

Coprire l'alternatore con materiale adatto.



### Solo W10.

Sbloccare i nasetti (1), sollevare con cautela la copertura della parte anteriore e smontarla.

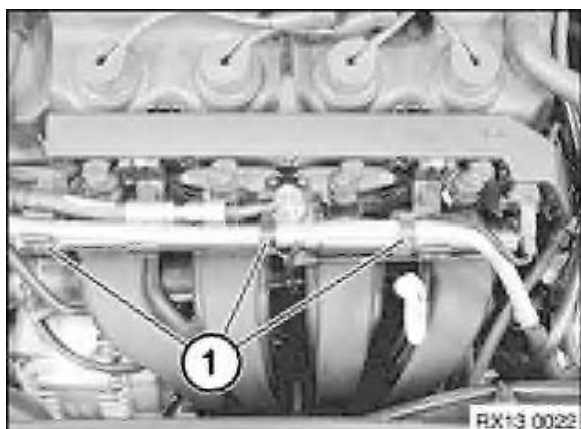


Rimuovere il cappuccio valvola dal tubo d'iniezione.

Collegare il gruppo di attrezzi speciali 13 5 220 .

Collegare un pezzo di tubo flessibile sufficientemente lungo all'attrezzo speciale e agganciarlo al serbatoio carburante.

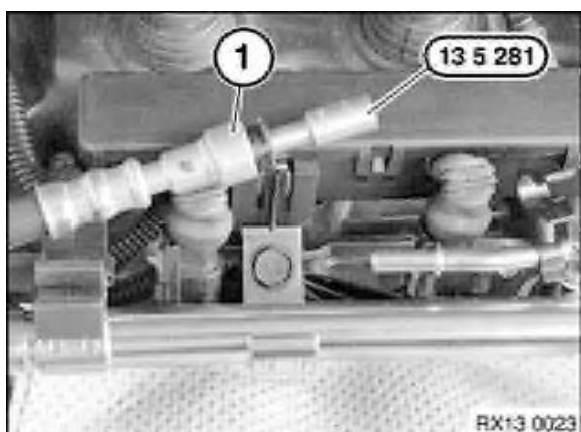
Avvitare la valvola antoritorno (1) dell'attrezzo speciale 13 5 220 , in modo che il carburante scorra sotto pressione nel serbatoio.



Posare un panno assorbente attorno all'attrezzo speciale 13 5 220 e smontare il tubo flessibile e l'attrezzo speciale.

Applicare nuovamente il cappuccio valvola.

Staccare la tubazione a depressione dai fermagli di fissaggio (1).

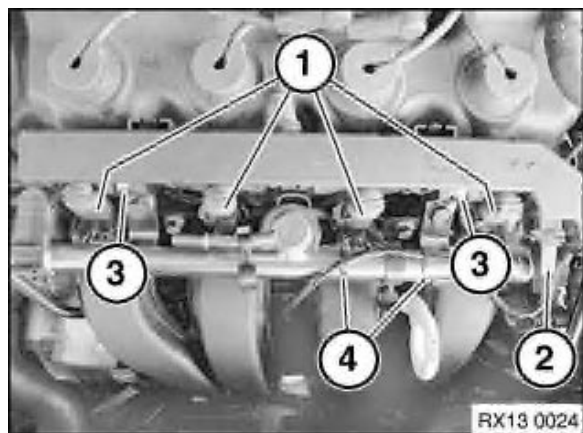


Staccare la tubazione di mandata carburante (1) dai fermagli.

Sbloccare il giunto di disaccoppiamento rapido della tubazione di mandata del carburante (1) e sfilarla dal tubo d'iniezione.

Sistemare l'attrezzo speciale 13 5 281 .

Tenere pronto un panno assorbente quando si stacca il giunto di disaccoppiamento rapido della tubazione di mandata carburante.

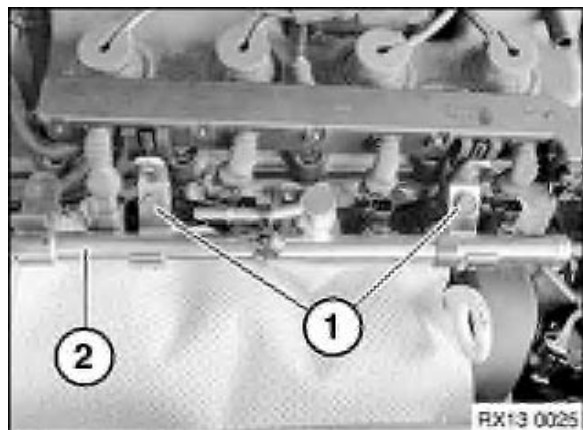


Sbloccare il connettore (1) e sfilarlo.

Sbloccare il connettore (2) e sfilarlo.

Sganciare e rimuovere il passacavi dai fissaggi (3).

Tagliare la fascetta (4).

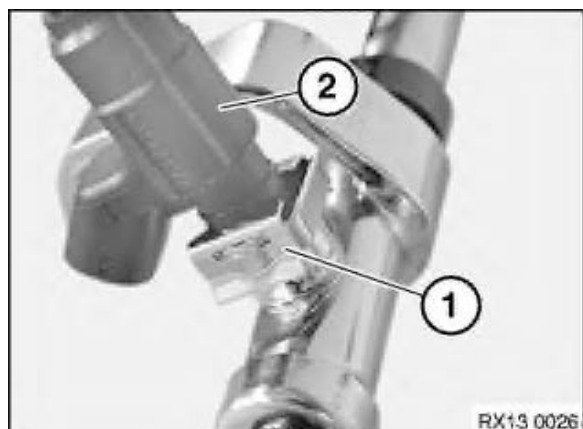


Sfilare il tubo flessibile di depressione dalla valvola di regolazione carburante.

Svitare le viti (1).

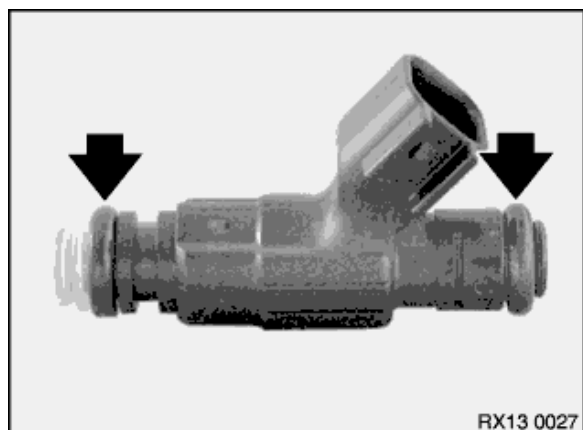
Tirare con cautela il tubo d'iniezione (2) del collettore per l'aria aspirata.

Coppia di serraggio 13 64 1AZ.



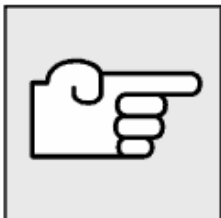
Svuotare il tubo d'iniezione prima di smontare gli iniettori.

Rimuovere il fermaglio (1) dell'iniettore e smontare l'iniettore (2).



*Avvertenza per il montaggio:*

Umettare gli anelli di tenuta con lubrificante.



**Avvertenza:**

Cancellare il contenuto della memoria difetti.