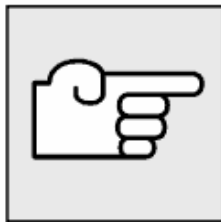
**Attrezzi speciali necessari:**

- 13 5 281
- 13 5 282

**Avvertenza:**

Le seguenti operazioni valgono per vetture con impianto climatizzatore e cambio automatico.

Scollegare la batteria.

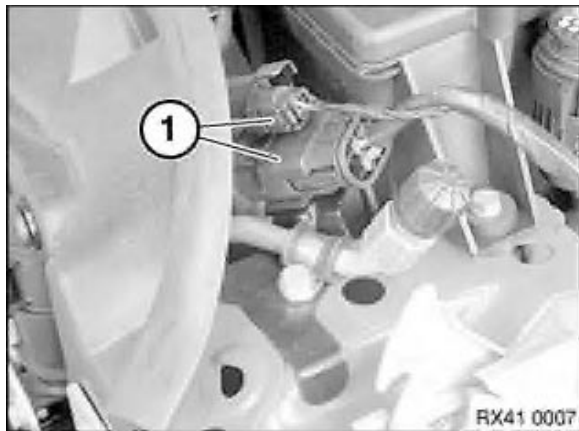
Svuotare il climatizzatore

Scaricare il liquido di raffreddamento.

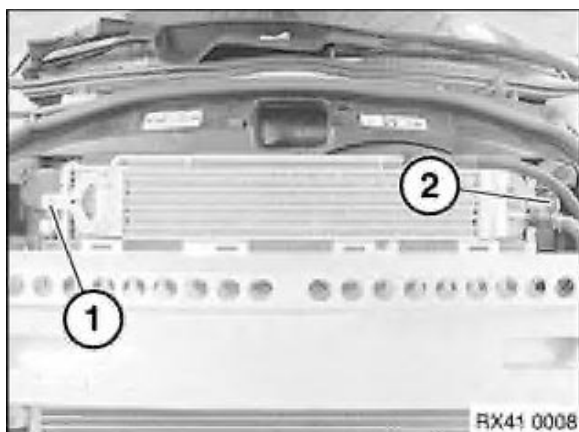
Staccare la coppa inferiore del vano motore.

Staccare il paraurti anteriore.

Smontare entrambi i rivestimenti dei passaruota.

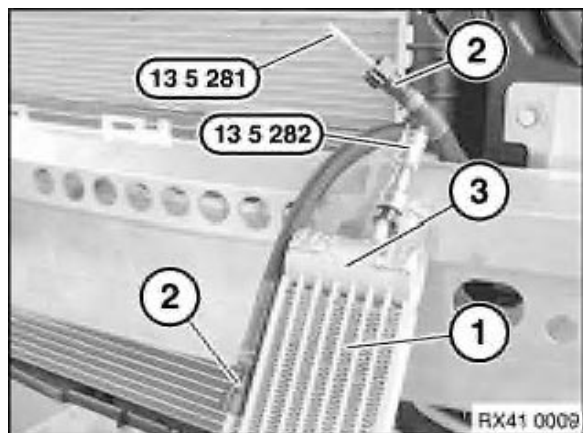


Sfilare il connettore della ventola del radiatore (1) e staccarlo dai fermagli.

**Questa operazione vale solo per vetture con cambio automatico.**

Estrarre la vite di fissaggio (1) del radiatore olio e staccare il radiatore olio (2) dal fermaglio.

Coppia di serraggio 17 21 1AZ .

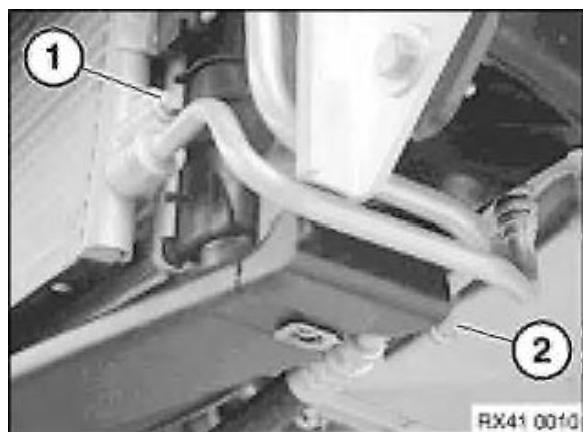


Questa operazione vale solo per vetture con cambio automatico.  
Posizionare il radiatore olio come indicato (1). Staccare entrambi gli attacchi del radiatore olio (2) e smontare il radiatore olio (3).



#### Attenzione

Dopo aver staccato gli attacchi del radiatore olio, collegare l'attrezzo speciale 13 5 282 al radiatore e l'attrezzo speciale 13 5 281 ai tubi flessibili del radiatore.



Questa operazione vale solo per vetture con impianto climatizzatore.

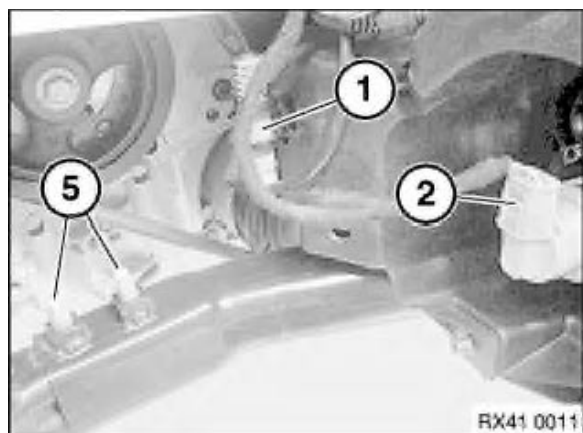
Estrarre la vite (1), con cui la tubazione è collegata al condensatore, staccare la tubazione e sigillare entrambi gli attacchi.

Estrarre la vite (2), con cui è fissata la tubazione del condensatore, staccare la tubazione e sigillare entrambi gli attacchi.

Coppia di serraggio 64 53 1AZ .

#### Avvertenza per il montaggio:

Sostituire l'O-Ring di entrambi gli attacchi.



Lato destro.

Staccare il sensore di velocità ruota ABS dal fermaglio (1).

Scollegare il connettore (2) del faretto fendinebbia.

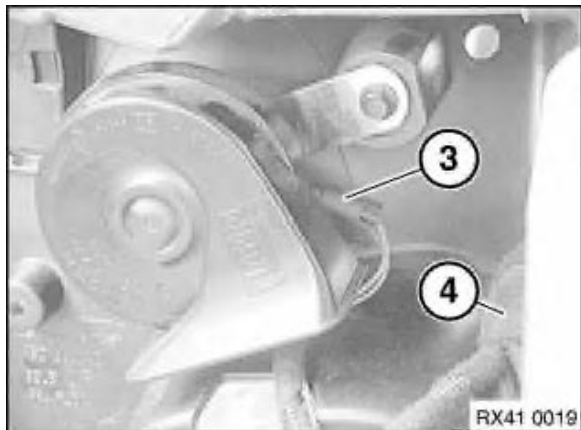
Scollegare il connettore dell'avvisatore acustico (3).

Posare il fascio cavi (4) nel passaruota attraverso il pannello dell'avantreno.

Svitare le viti (5), con le quali i tubi ricalcati sono fissati al telaio ausiliario.

Coppia di serraggio 31 11 3AZ .

Ripetere le suddette operazioni sul lato sinistro.

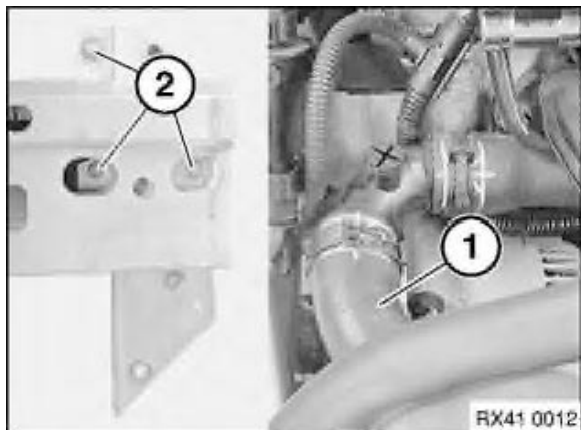


RX41 0019

Staccare la fascetta e sfilare il tubo flessibile superiore del radiatore (1).

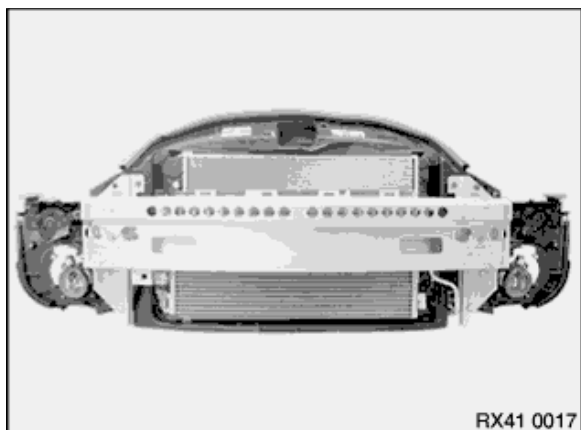
Svitare i dadi (2), con i quali sono fissati il modulo dell'avantreno e il supporto paraurti.

Coppia di serraggio 51 11 3AZ .



RX41 0012

Con un aiutante rimuovere completamente il modulo dell'avantreno.

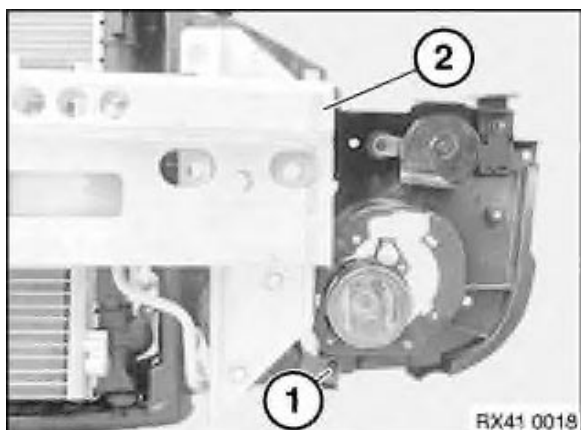


RX41 0017

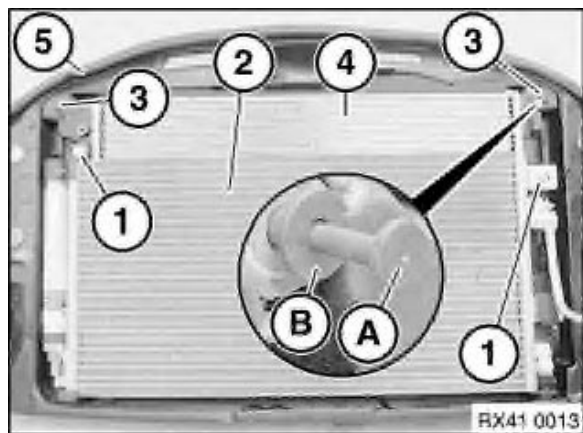
Svitare le viti (1), con cui il modulo dell'avantreno è fissato ai supporti dell'assetto.

Coppia di serraggio 31 11 5AZ .

Staccare i supporti del parafrangia e i supporti dell'assetto (2) dal modulo dell'avantreno.



RX41 0018



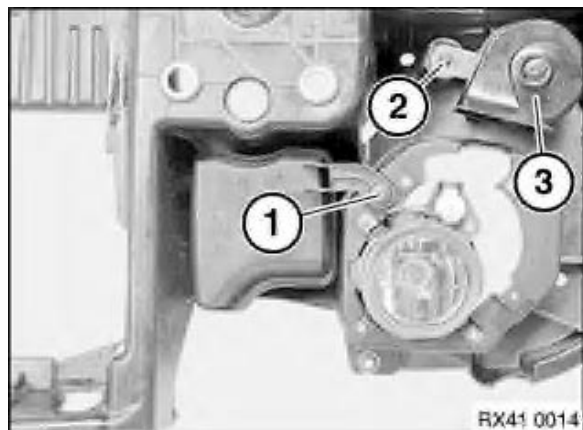
Estrarre le viti di fissaggio (1) del condensatore e smontare il condensatore (2).

Coppia di serraggio 64 53 2AZ .

Rimuovere le spine di registro (3 A) e staccare i fermagli (3 B), con cui la parte superiore del radiatore è fissata al modulo dell'avantreno.

Staccare il radiatore dai fissaggi inferiori e smontare il radiatore (4).

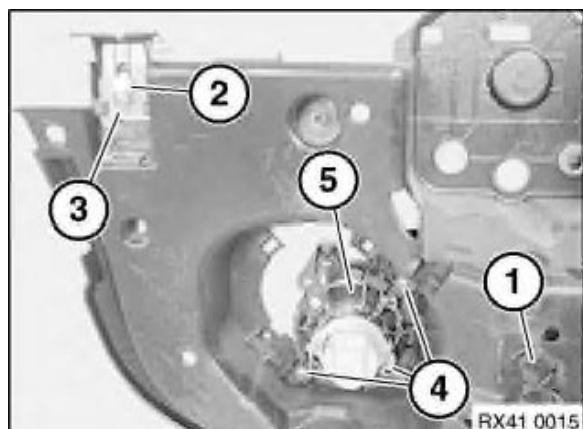
Sfilare la guarnizione (5) del bordo superiore del modulo dell'avantreno.



Rimuovere i fermagli (1), con cui il risonatore è fissato al modulo dell'avantreno.

Estrarre la vite (2), con cui l'avvisatore acustico è fissato al modulo dell'avantreno, e smontare l'avvisatore acustico (3).

Ripetere l'operazione sul lato opposto.



Smontare il fermaglio (1) per il sensore di velocità ruota ABS dal modulo dell'avantreno.

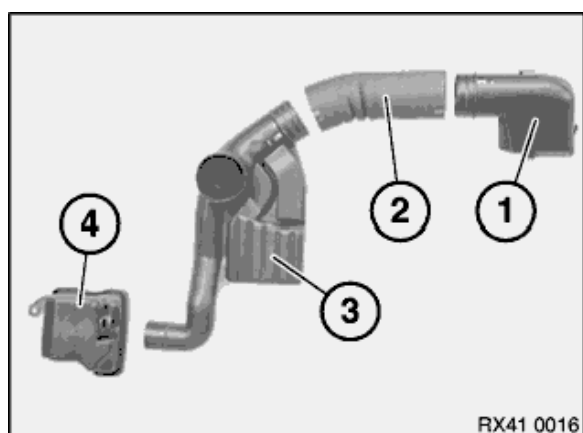
Estrarre la vite (2), con cui il supporto regolabile del paraurti è fissato al modulo dell'avantreno, e smontare il supporto (3).

#### *Avvertenza per il montaggio:*

Montare la vite del supporto regolabile del paraurti, ma senza serrarla. Ciò avviene solo durante il montaggio del paraurti.

Estrarre le viti (4), con cui è fissato il faro fendinebbia, e smontare sul faro fendinebbia (5).

Ripetere le suddette operazioni sul lato opposto.



Smontare i condotti dell'aria aspirata (1, 2, 3 e 4) dal modulo dell'avantreno.